

## Enquête Ménages Déplacements 2018

# Un tiers des déplacements de moins de 5 km sont réalisés en voiture

## DANS RENNES MÉTROPOLE

**M**ême si la part des déplacements réalisés en voiture a baissé de près de 7 points depuis une dizaine d'années sur Rennes Métropole, l'automobile représente encore la moitié des déplacements des métropolitains et deux tiers des distances parcourues.

Ainsi, chaque jour, les habitants de Rennes Métropole réalisent 1,5 million de déplacements qui correspondent à 8 millions de kilomètres parcourus.

Cette forte mobilité motorisée croisée avec la croissance démographique et l'attractivité économique du territoire métropolitain génère un trafic routier croissant (+ 6 % des véhicules.km\* entre 2010 et 2019) avec des concentrations de trafic plus marquées sur les axes structurants du territoire (+ 9 % des véhicules.km). Le transport routier représente ainsi le secteur le plus émetteur de gaz à effet de serre (GES) en 2018 à Rennes Métropole soit 46 % des GES totaux.

Les déplacements réalisés au quotidien, quel que soit le mode de transport, sont très souvent de courte distance : 70 % d'entre eux font moins de 5 km. Ceux parcourus en voiture sont plus longs, cependant la moitié s'effectue sur moins de 5 km.

Comment expliquer que des déplacements de courte distance ne soient pas réalisés dans des modes plus vertueux tels que le vélo ou la marche ?

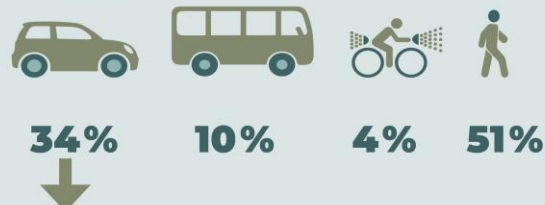
Une première réponse réside dans le fait que le mode utilisé pour parcourir le déplacement court est contraint par celui utilisé pour les déplacements le précédant ou le suivant. Ainsi,

on observe que 80 % des déplacements courts en voiture s'inscrivent dans des enchaînements de déplacements entièrement réalisés en voiture. La distance totale parcourue lors d'un enchaînement de déplacements, le nombre de déplacements, leurs motifs et leurs horaires sont des éléments qui conditionnent le choix de la voiture pour la boucle entière.

### DÉPLACEMENTS AU QUOTIDIEN À RENNES MÉTROPOLE

**70 %** font moins de 5 km, soit 1 million

dont



350 000 déplacements réalisés en voiture chaque jour

**Près de 80%** des déplacements courts réalisés en voiture s'inscrivent dans des boucles de déplacements réalisées uniquement en voiture

**60 %** de ces boucles font moins de 10 km

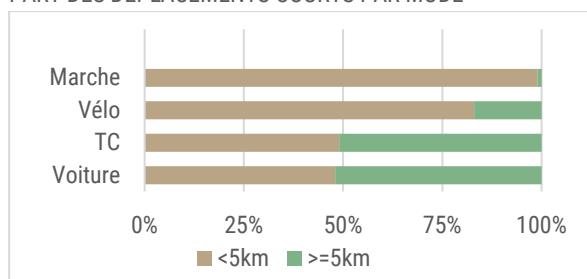
\* Véhicule km : Nombre de véhicules estimés sur les tronçons du réseau routier avec l'outil de modélisation de trafic de Rennes Métropole.

## LES TRAJETS VOITURE DE COURTE DISTANCE S'INSCRIVENT DANS UN SCHÉMA DE DÉPLACEMENTS « TOUT AUTOMOBILE »

### La moitié des déplacements des métropolitains réalisés en voiture s'effectue sur moins de 5 km

La mobilité quotidienne des habitants de Rennes Métropole reste globalement locale. En effet, près de 70 % de leurs déplacements ont une distance inférieure à 5 km, représentant environ 1 million de déplacements au quotidien. Même si la marche prévaut dans les déplacements courts, un tiers d'entre eux est parcouru en voiture. Ils correspondent chaque jour à **350 000 déplacements** (soit près de la moitié des déplacements voiture) et **800 000 km** (soit 10 % des kilomètres parcourus en voiture).

PART DES DÉPLACEMENTS COURTS PAR MODE



TC : Transport en commun.

Source : EMD 2018 – Traitement Audiar.

### Point méthodologique

Afin d'appréhender les comportements « d'habitude », nous portons notre analyse sur les **boucles au départ du domicile et au retour à domicile entièrement réalisées en voiture comprenant un déplacement court de moins de 5 km**. Deux types de boucles seront étudiées : les boucles voiture simples (soit un aller et un retour de distance égale de moins de 5 km), potentiellement réalisables en mode actif et les boucles complexes : enchainements de plus de deux déplacements, dont au moins un est d'une distance inférieure à 5 km.

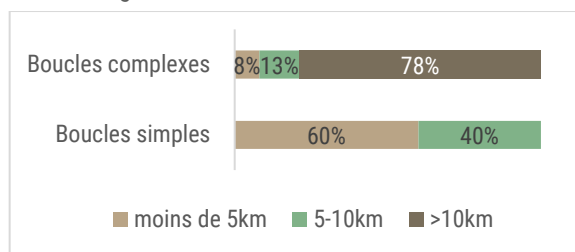
L'usage de la voiture s'inscrit dans une logique d'enchaînement de déplacements qui induit des contraintes. À travers l'analyse des boucles de déplacements, nous tenterons de comprendre pourquoi des déplacements courts sont réalisés en voiture plutôt qu'en mode actif.

### Des boucles de déplacements entièrement parcourues en voiture

Lorsqu'un métropolitain réalise un déplacement de moins de 5 km en voiture, très souvent les déplacements précédents ou suivants sont aussi réalisés en voiture. En effet, 78 % des déplacements courts voiture s'inscrivent dans des enchainements de déplacements parcourus uniquement en voiture, **dont 60 % font moins de 10 km**, ce qui relativise l'a priori que la longueur de la chaîne est un facteur déterminant dans le choix de la voiture. À noter que dans plus de 80 % des cas, ces boucles voitures de moins de 10 km sont des boucles simples (un aller-retour depuis le domicile).

RÉPARTITION DES BOUCLES AVEC UN DÉPLACEMENT DE MOINS DE 5 KM ENTIÈREMENT RÉALISÉES EN VOITURE

Selon la longueur



Source : EMD 2018 – Traitement Audiar.

### La moitié des boucles parcourues en voiture le sont par les habitants hors Cœur de Métropole

Les Rennais sont à l'origine d'un tiers des boucles courtes réalisées en voiture et les habitants du Cœur de Métropole 17 %.

Les Rennais et habitants du Cœur de Métropole sont plus adeptes de boucles simples que le reste des métropolitains (55 % et 58 % contre 47 %).

## DES BOUCLES SIMPLES RÉALISÉES EN VOITURE PLUTÔT COURTES

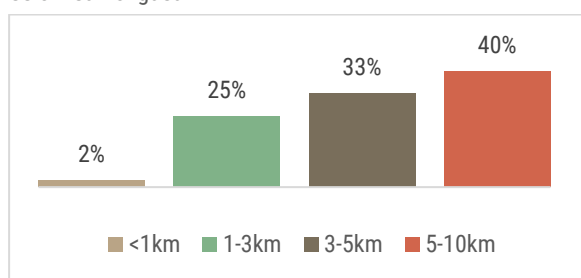
Des 350 000 déplacements courts réalisés par les métropolitains en voiture, 38 % s'inscrivent dans des boucles simples (A/R au domicile) de moins de 10 km entièrement parcourues en voiture.

### Des A/R courts, plus particulièrement sur la périphérie

Lorsqu'un métropolitain se déplace sur un A/R de courte distance (moins de 10 km), dans 60 % des cas, il parcourt moins de 5 km. La distance n'est donc pas un facteur déterminant dans le choix de la voiture.

RÉPARTITION DES BOUCLES SIMPLES VOITURE (de moins de 10 km)

Selon leur longueur

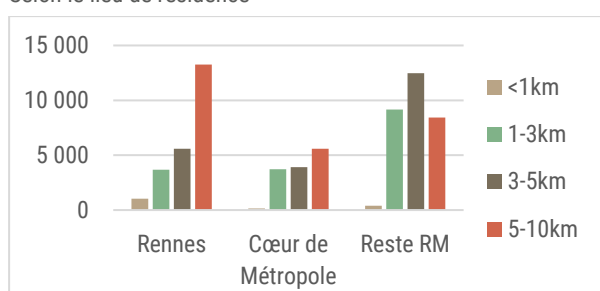


Source : EMD 2018 – Traitement Audiar.

Même si les Rennais et habitants du Cœur de Métropole sont plus adeptes de boucles simples que le reste des métropolitains, c'est en périphérie que ces boucles sont les plus courtes. En effet, plus on s'éloigne de Rennes, plus ces boucles sont courtes. En périphérie (Rennes Métropole hors Cœur de Métropole) 72 % ont une longueur inférieure à 5 km contre 58 % pour les habitants du Cœur de Métropole et 44 % pour les Rennais.

RÉPARTITION DES BOUCLES ALLER/RETOUR VOITURE DE MOINS DE 10 KM

Selon le lieu de résidence



Source : EMD 2018 – Traitement Audiar.

### Près de 50 % des boucles simples sont contraintes

Dans la moitié des cas, un métropolitain parcourt les boucles simples par contrainte : le travail (19 %), les études (10 %) ou des raisons d'accompagnement (20 %). Les métropolitains habitants à l'extérieur du Cœur de Métropole sont davantage contraints par l'accompagnement. En effet, ils parcourent près de 70 % de ces boucles.

Les trois quarts des boucles pour accompagnement font moins de 5 km : 80 % pour les non Rennais contre 54 % pour les Rennais.

À noter que l'accompagnement consiste principalement (66 %) à conduire les enfants à l'école (maternelle ou primaire) ou à des activités sportives.

MOTIFS DES BOUCLES ALLER/RETOUR VOITURE DE MOINS DE 10 KM

Selon leur longueur

|                   | Moins de 5 km | Entre 5 et 10 km |
|-------------------|---------------|------------------|
| Travail ou études | 1/4           | 1/3              |
| Accompagnement    | 1/4           | Plus d'1/10      |
| Loisirs-visites   | 1/4           | 1/5              |
| Achats            | 1/5           | 1/4              |

Source : EMD 2018 – Traitement Audiar.

Plus d'un quart des boucles est en partie parcouru après 18 h. 77 % de ces déplacements en soirée ne sont pas liés à un motif contraint (travail-étude) mais à un motif choisi comme un loisir ou une visite (50 %), un achat (17 %) ou des affaires personnelles (10 %).

### Les femmes dans un rôle d'accompagnante, encore plus sur les petits trajets

Les femmes réalisent 55 % des boucles A/R. Ce sont elles qui le plus souvent accompagnent un enfant à l'école ou à une activité sportive (soit 66 % des boucles A/R pour accompagnement). C'est particulièrement vrai sur les trajets de moins de 5 km, qui sont pour 71 % d'entre eux réalisés par des femmes.

## DES BOUCLES COMPLEXES MOTORISÉES PLUS LONGUES DÈS LORS QU'ON S'ÉLOIGNE DU CŒUR DE MÉTROPOLE

Des 350 000 déplacements courts réalisés par les métropolitains en voiture, 38 % s'inscrivent dans des enchainements de plus de deux déplacements (boucles complexes) entièrement parcourus en voiture. À cela s'ajoutent chaque jour 27 000 déplacements courts effectués par des non métropolitains lors d'enchainements longs. Les métropolitains réalisent donc 83 % des déplacements courts de la Métropole : 28 % par les Rennais, 12 % par les habitants du Cœur de métropole, 43 % par les autres métropolitains.

### Des déplacements courts de proximité

Les métropolitains réalisent principalement des déplacements courts à proximité de leur lieu de résidence : 80 % des déplacements de moins de 5 km parcourus à Rennes Métropole hors Rennes dans des boucles complexes sont réalisés par des métropolitains non Rennais et dans une moindre mesure, plus des deux tiers de ceux parcourus à Rennes sont réalisés par des Rennais.

Malgré l'existence d'alternative à la voiture comme le réseau de bus STAR et le métro, 34 % des déplacements courts parcourus sur la Métropole sont réalisés à Rennes, plus de la moitié (56 %) sont sur le reste de Rennes Métropole, le reste étant des échanges entre Rennes et le reste de la Métropole.

### La moitié sont des déplacements secondaires

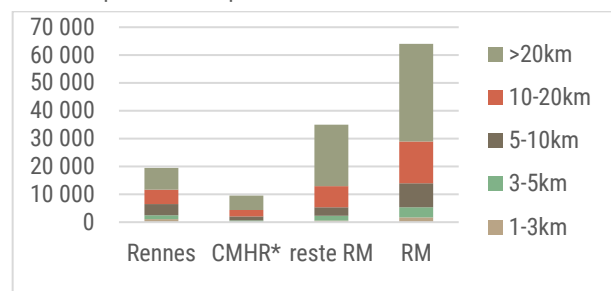
51 % des déplacements de moins de 5 km n'ont ni pour origine ni pour destination le domicile, il s'agit des déplacements secondaires. Ils sont principalement réalisés sur la pause méridienne pour des loisirs ou des achats ou le soir à 17 h pour des achats ou l'accompagnement d'enfants.

### Une boucle sur deux a une distance de plus de 20 km

Les déplacements courts s'inscrivent dans des boucles complexes plus longues que sur les boucles simples. En effet, 80 % d'entre elles font plus de 10 km. En réalité, plus on habite près de Rennes, plus ces boucles complexes sont courtes. A contrario, plus on s'éloigne de Rennes, plus elles sont de longue distance. 55 % des boucles des métropolitains font plus de 20 km et 62 % pour les habitants hors Rennes Métropole.

CHAINES COMPLEXES VOITURE AVEC UN DÉPLACEMENT DE MOINS DE 5 KM

réalisées par les Métropolitains



\*Cœur de Métropole hors Rennes.

Source : EMD 2018 – Traitement Audiar.

### La moitié des boucles contraintes par le travail

Près de 55 % des boucles complexes sont contraintes par le travail. Cette contrainte est liée aux déplacements longs de la boucle (en effet seulement 17 % des déplacements courts sont contraints par le travail), ce qui induit l'usage de la voiture sur l'ensemble de l'enchainement.

#### POUR EN SAVOIR +

[www.audiar.org/publication/mobilites/deplacements/enquete-menages-deplacements-en-ille-et-vilaine-2018](http://www.audiar.org/publication/mobilites/deplacements/enquete-menages-deplacements-en-ille-et-vilaine-2018)



Agence d'urbanisme de Rennes

3 rue Geneviève de Gaulle-Anthonioz  
CS 40716 – 35207 RENNES Cedex 2  
02 99 01 01 86 40 – [www.audiar.org](http://www.audiar.org)  
[communication@audiar.org](mailto:communication@audiar.org)

RÉDACTION

Dominique GÉRARD

DIRECTION DE LA PUBLICATION

Alain BÉNESTEAU

2023-1401-EXT-194