

Enquête Ménages - Déplacements en Ile-et-Vilaine 2018



Sommaire

INTRODUCTION : POURQUOI UNE ENQUÊTE MÉNAGES - DÉPLACEMENTS ?

Quelle géographie des déplacements ?

- 06 Les flux de déplacements quotidiens dans l'aire d'enquête
- 06 Les flux par origine \longleftrightarrow destination selon le lieu de résidence
- 07 Les flux des habitants des Pays de l'aire d'enquête
- 07 Part des flux réalisés sur l'aire d'enquête selon la zone de résidence dans l'ensemble des flux de l'aire d'enquête

Combien de déplacements par jour par habitant ?

- 08 Nombre de déplacements quotidiens selon le lieu de résidence
- 09 Part des personnes selon le lieu de résidence par nombre de déplacements quotidiens
- 09 Part des très mobiles par territoire de résidence

Comment se déplacent les habitants ?

- 10 Répartition des déplacements par mode selon le lieu de résidence
- 11 Évolution des parts modales des déplacements des habitants de Rennes Métropole
- 12 Taux d'occupation des voitures selon le territoire de résidence
- 13 Équipement des ménages, en voiture, en vélo
- 13 Répartition des ménages par nombre de voitures selon le lieu de résidence
- 14 Les monomodaux selon le lieu de résidence
- 15 Les déplacements intermodaux selon le lieu de résidence
- 15 Les intermodalités les plus pratiquées sur l'aire d'enquête

Pourquoi les habitants se déplacent-ils ?

- 16 Les déplacements par motif des habitants
- 17 Quel mode pour quel motif ?
- 17 Part des déplacements des habitants liés à un motif, réalisés sur le territoire de résidence

Quand les habitants se déplacent-ils ?

- 18 Les déplacements sur l'aire d'enquête par mode et par heure de départ
- 19 Les déplacements sur l'aire d'enquête par motif et par heure de départ
- 19 Répartition des motifs des déplacements réalisés aux heures de pointe selon le lieu de résidence

Distance et durée des déplacements ?

- 20 Distance parcourue et durée de déplacement quotidien
- 21 Distance parcourue et durée d'un déplacement
- 23 Les motifs
- 23 Les modes



Pourquoi une enquête ménages - déplacements ?

L'Enquête Ménages - Déplacements permet d'obtenir une photographie des déplacements réalisés par les habitants. Elle aide à comprendre les comportements de mobilité et à en mesurer les évolutions dans le temps. Elle est également un outil indispensable pour définir les politiques de transports adaptées aux besoins de la population (améliorations des services de transport et des conditions de circulation, aménagements...).

L'Enquête Ménages - Déplacements s'est déroulée de janvier à avril 2018, sur le département d'Ille-et-Vilaine élargi à quelques communes limitrophes du Morbihan et des Côtes d'Armor, soit 392 communes. L'ensemble des déplacements effectués durant une journée de la semaine d'un échantillon

représentatif de la population âgée de 5 ans et plus a été recensé.¹

L'enquête a été réalisée sous la maîtrise d'ouvrage de Rennes Métropole en partenariat avec l'État, la Région Bretagne, la Caisse des Dépôts et le Département, et avec l'assistance à maîtrise d'ouvrage du CEREMA². L'Audiar a apporté son expertise technique.

Réalisée en moyenne tous les dix ans, cette enquête suit une méthodologie nationale définie par le CEREMA, permettant ainsi des comparaisons avec d'autres territoires.

¹ L'enquête précédente a été réalisée en 2007 sur l'aire urbaine de Rennes.

² Centre d'étude et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement.

392 
communes enquêtées

11 000 personnes
de 5 ans et plus enquêtées
dont 929 sans déplacement 

8 000 
ménages enquêtés

44 000 
déplacements enquêtés

REPRÉSENTATIF DE...



1 million d'habitants

500 000 
ménages

4 millions 
de déplacements des
habitants de 5 ans et plus



DÉPLACEMENT

Mouvement d'une personne réalisé sur une voie publique, pour un certain motif, entre une origine et une destination, en utilisant un ou plusieurs modes de déplacement.

On compte un nouveau déplacement à chaque fois qu'un individu indique une nouvelle raison de se déplacer.

Tous les déplacements des personnes de 5 ans et plus ont été recensés.

Un motif unique (pourquoi ?)

Un ou plusieurs mode(s) de déplacement

MOBILITÉ

Nombre de déplacements d'une personne réalisés au cours d'une journée.

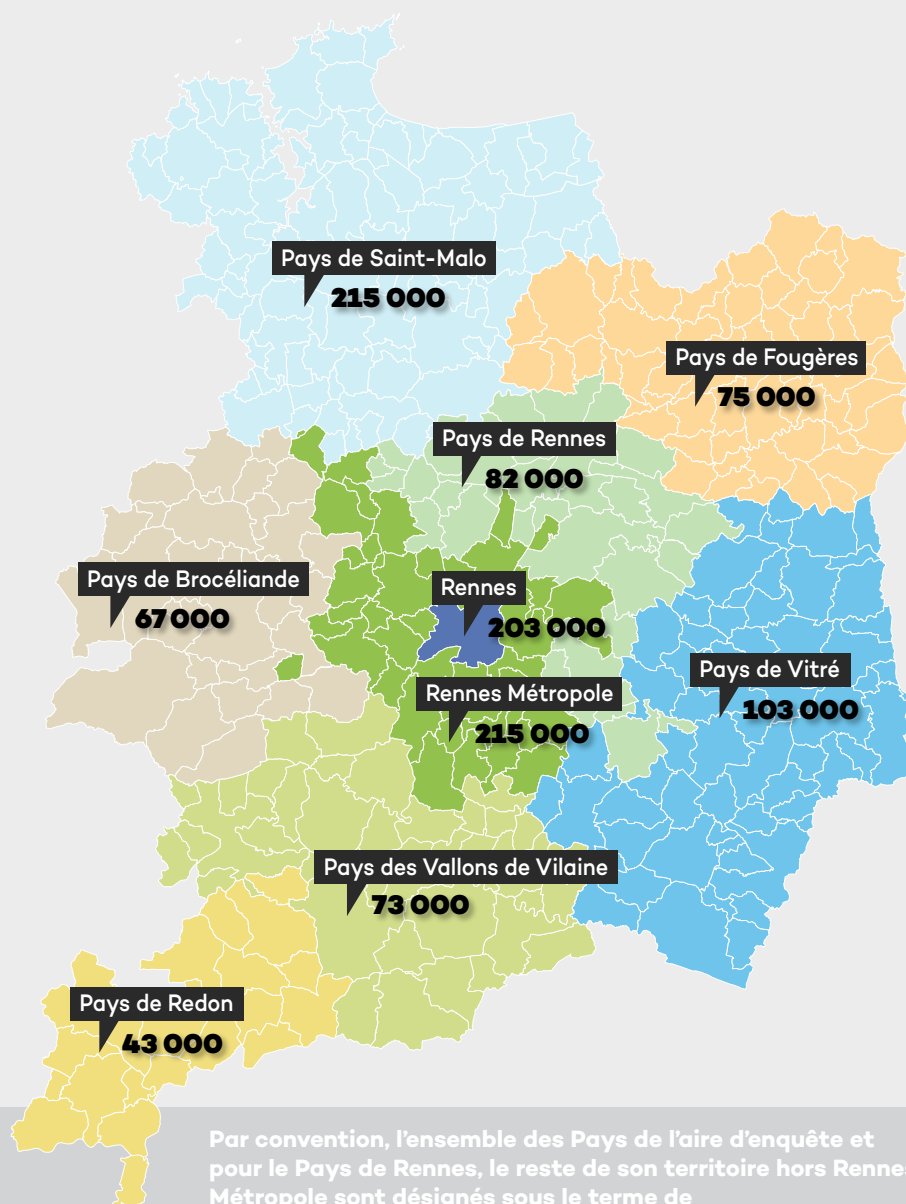
MODE DE DÉPLACEMENT

Lorsqu'une personne effectue un déplacement en utilisant plusieurs modes de transport, la méthodologie Cerema des enquêtes déplacements amène à ne retenir au final qu'un seul de ces modes, pour calculer les parts modales en particulier.

Le mode de déplacement retenu est celui qui est prioritaire, c'est-à-dire le plus haut dans la hiérarchie définie par le Cerema : métro, bus urbain, train, autocar, taxi, camion - fourgon - camionnette, autres (tracteur - engin agricole - quad...), véhicule particulier, deux ou trois roues motorisés, vélo, roller - skate - trottinette, petits engins électriques, transport fluvial ou maritime, avion, marche.

Périmètre d'enquête

Nombre d'habitants en 2018



Par convention, l'ensemble des Pays de l'aire d'enquête et pour le Pays de Rennes, le reste de son territoire hors Rennes Métropole sont désignés sous le terme de « Ensemble des Pays hors Rennes Métropole ».

Les habitants de l'aire d'enquête réalisent **4,1 millions de déplacements** par jour

83 000 habitants de + de 5 ans sans déplacement soit **8%** de la population de + de 5 ans.

3,9 millions de déplacements dans l'aire d'enquête

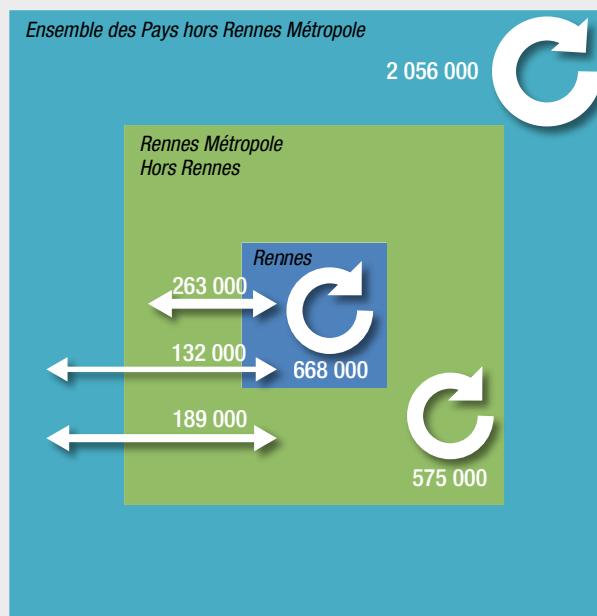
1,5 millions de déplacements dans Rennes Métropole

321 000 échanges entre Rennes Métropole et le reste de l'aire d'enquête

194 000 échanges avec l'extérieur de l'aire d'enquête ou déplacements complètement à l'extérieur de l'aire d'enquête

Quelle géographie des déplacements ?

Les flux de déplacements quotidiens dans l'aire d'enquête



99% des déplacements réalisés dans la couronne de l'aire d'enquête le sont par des habitants de cette couronne.

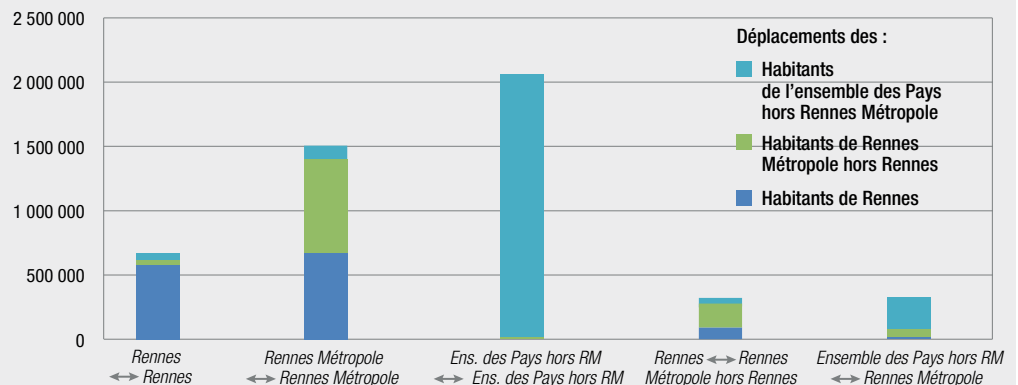
93% des 1,5 millions des déplacements réalisés dans la métropole rennaise le sont par ses habitants.

87% des déplacements intra Rennes sont réalisés par des Rennais. Seulement 13% des déplacements effectués sur Rennes le sont par des habitants extérieurs à Rennes soit 40 700 par des métropolitains non Rennais et 47 800 par des habitants extérieurs à Rennes Métropole.

Part des déplacements dont l'origine et la destination sont dans le même territoire

Nombre d'échanges entre territoires

Les flux par origine destination selon le lieu de résidence

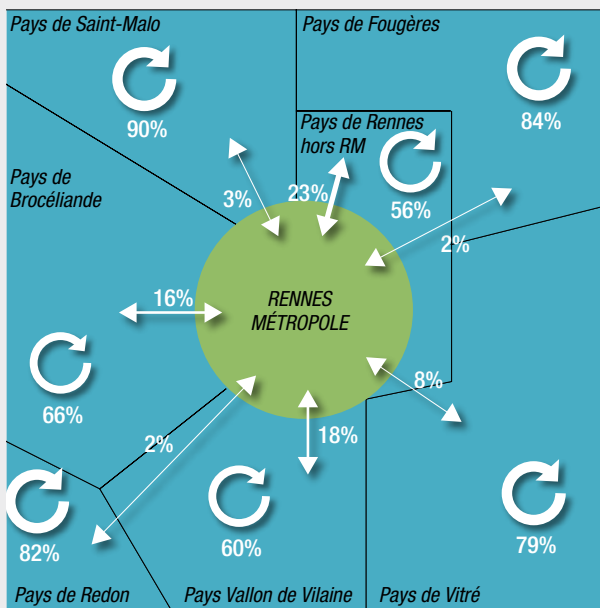


75% des 321 000 échanges entre Rennes Métropole et le reste de l'aire d'enquête sont réalisés par les personnes résidant dans la couronne de l'aire d'enquête.

61% des 263 000 échanges entre Rennes et le reste de l'agglomération sont réalisés par les métropolitains (hors Rennais).



Les flux de déplacements des habitants des Pays



Part des déplacements des habitants des Pays réalisés dans leur Pays de résidence



Part des échanges des habitants des Pays avec Rennes Métropole

Les habitants de Rennes Métropole réalisent **1,5 million de déplacements/jour** soit **6 % de plus qu'en 2007** pour une population qui, elle, a augmenté de **8 %**.

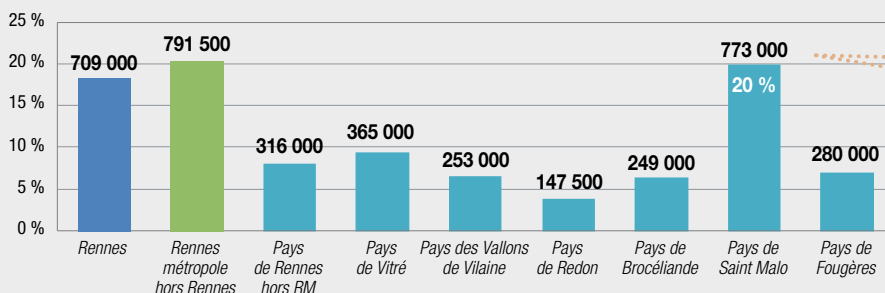
Le Pays de Rennes se démarque des autres territoires car ses habitants se déplacent beaucoup plus vers ou dans d'autres territoires (45 % de leurs déplacements se font en dehors du Pays de Rennes ou en échange avec un autre territoire).

Les habitants du Pays de Rennes hors Rennes Métropole couvrent à eux seuls **22 % des 321 000 échanges** entre Rennes Métropole et le reste de l'aire d'enquête.

10 % des déplacements des habitants des Pays hors Rennes Métropole, soit 235 000 déplacements, sont des échanges entre Pays hors Rennes Métropole.

Part des déplacements réalisés sur l'aire d'enquête selon la zone de résidence

(déplacements internes à l'aire d'enquête)



AIDE À LA LECTURE
20 % DES DÉPLACEMENTS RÉALISÉS SUR L'AIRES D'ENQUÊTE LE SONT PAR LES HABITANTS DU PAYS DE SAINT-MALO, CELA REPRÉSENTE 773 000 DÉPLACEMENTS.

Combien de déplacements par jour par habitant ?

Quel que soit le territoire de résidence, le nombre de déplacements par personne a connu une progression permanente de 1991 à 2007. Depuis 2007, la mobilité est plutôt stable.

Nombre de déplacements quotidiens selon le lieu de résidence

(hors déplacements réalisés à l'extérieur de l'aire d'enquête)

MOBILITÉ (hors déplacements réalisés à l'extérieur de l'aire d'enquête)
PAR JOUR
PAR HABITANT DE :

l'aire d'enquête :

4

Ensemble des Pays hors Rennes Métropole :

4,02

Rennes Métropole :

3,87

Rennes :

3,75

Pays de Rennes hors Rennes Métropole :

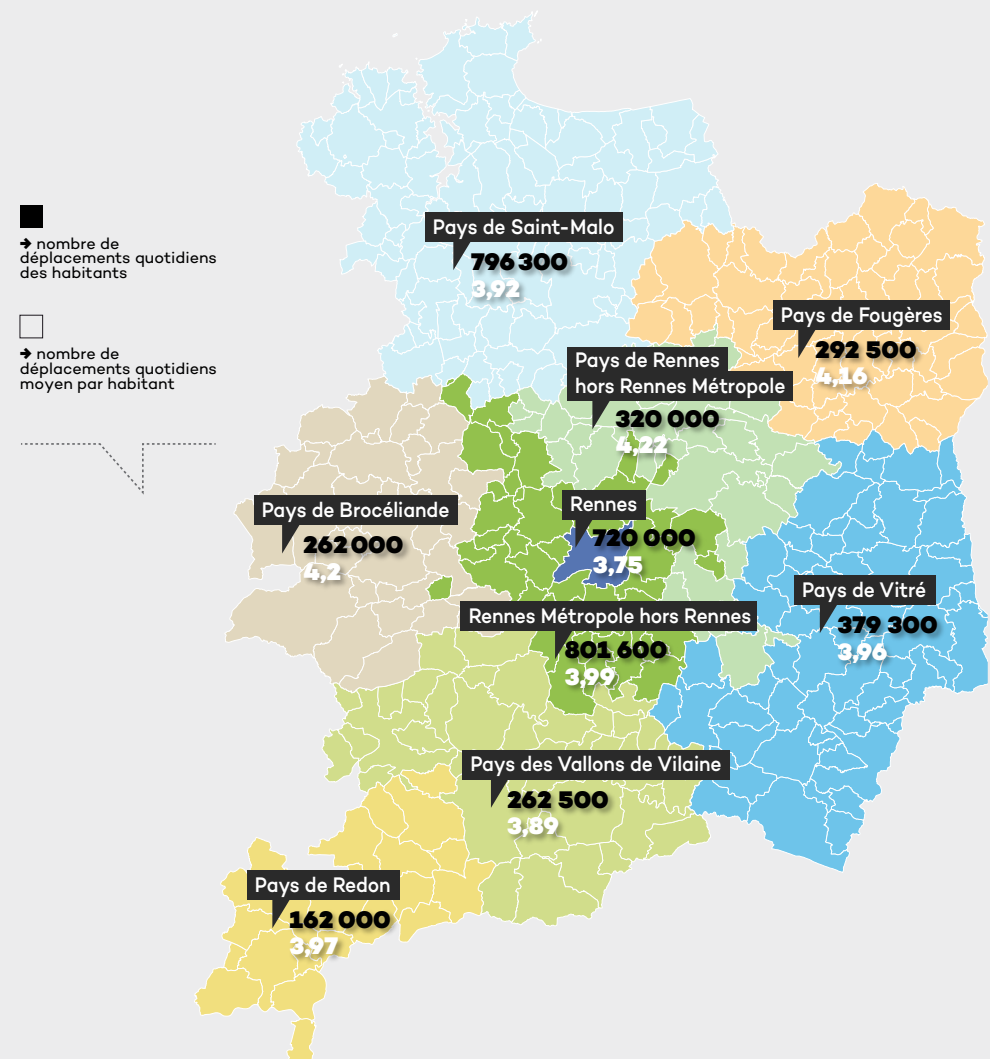
4,22

Pays de Brocéliande :

4,2

Pays de Fougères :

4,16



Les habitants de l'ensemble des Pays hors Rennes Métropole sont plus mobiles (4,02 déplacements par jour par habitant) que ceux de Rennes Métropole (3,87 déplacements par jour et par habitant).

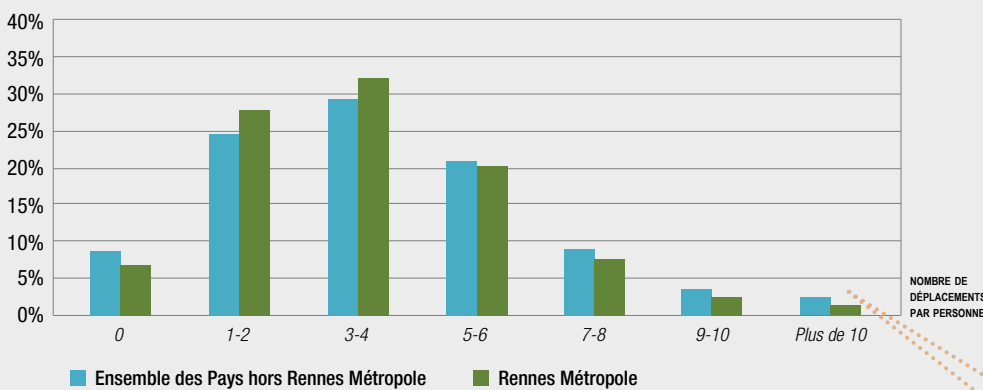
Mobilité calculée sur les déplacements internes et d'échanges.



Comme en 2007,
7% des habitants
de **Rennes Métropole**
ne se déplacent
pas.

9%
des habitants de
l'ensemble des Pays
hors **Rennes Métropole**
ne se déplacent
pas.

Part des personnes selon le lieu de résidence par nombre de déplacements quotidiens



Sur l'aire d'enquête, **14% des habitants sont très mobiles (plus de 6 déplacements)**. Plus on s'éloigne de Rennes, plus la part des très mobiles est importante.

Part des habitants très mobiles par territoire de résidence

16%
DES HABITANTS DE L'ENSEMBLE DES PAYS HORS RENNES MÉTROPOLE

13%
DES HABITANTS DE RENNES MÉTROPOLÉ HORS RENNES

11% DES HABITANTS DE RENNES

L'ensemble des Pays hors Rennes Métropole compte la plus grosse part de personnes non mobiles et hypermobiles.



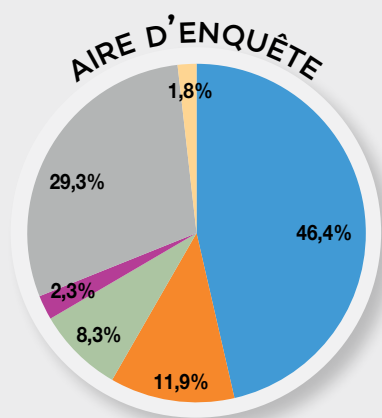
AIDE À LA LECTURE
2% DES HABITANTS DE L'AIRES
D'ENQUÊTE RÉALISENT PLUS DE
10 DÉPLACEMENTS DANS LA
JOURNÉE

Comment se déplacent les habitants ?

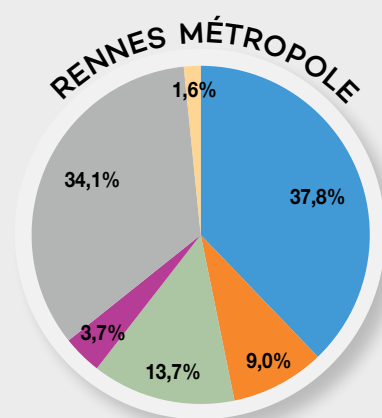
Hors déplacements réalisés à l'extérieur de l'aire d'enquête

Répartition des déplacements par mode selon le lieu de résidence

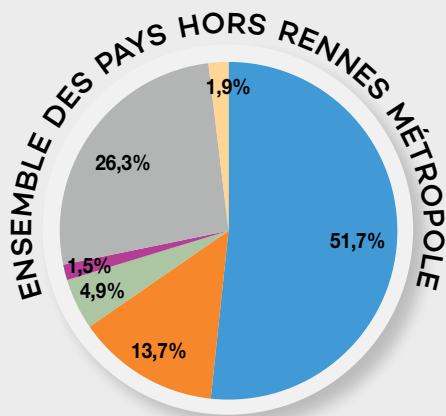
Un usage de la voiture nettement plus important sur l'ensemble des Pays hors Rennes Métropole que sur Rennes Métropole, soit **18 points d'écart**.



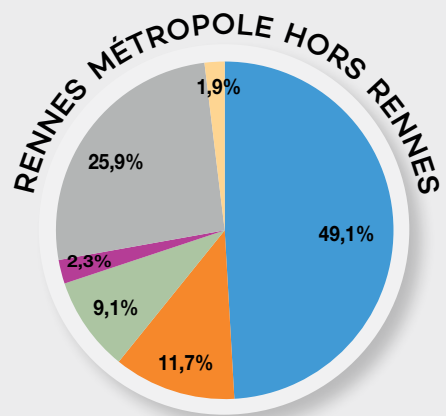
4 millions de déplacements



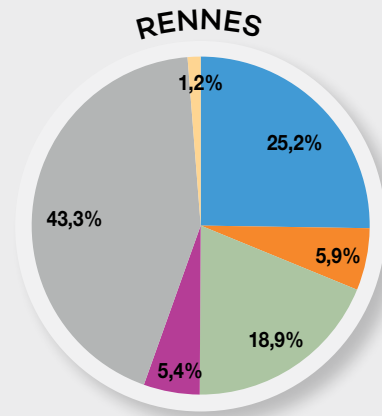
1,5 millions de déplacements



2,5 millions de déplacements



802 000 déplacements



720 000 déplacements

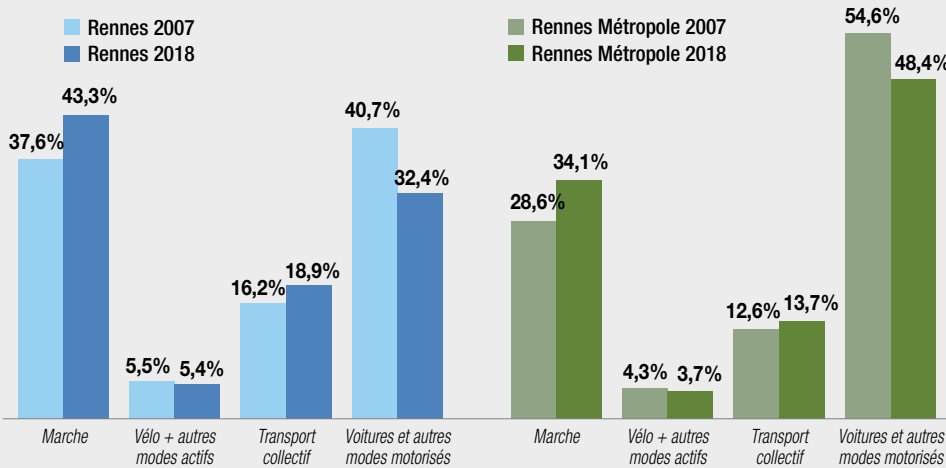
- VP conducteur
- VP passager
- Transports en commun
- Vélo + autres modes actifs
- Marche
- Autres motorisés

1,6 millions déplacements voitures sont réalisés par les habitants de l'ensemble des Pays hors Rennes Métropole dont **21%** en tant que passagers

712 000 déplacements voitures sont réalisés par les habitants de Rennes Métropole dont **19%** en tant que passagers

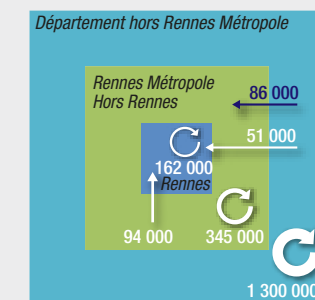
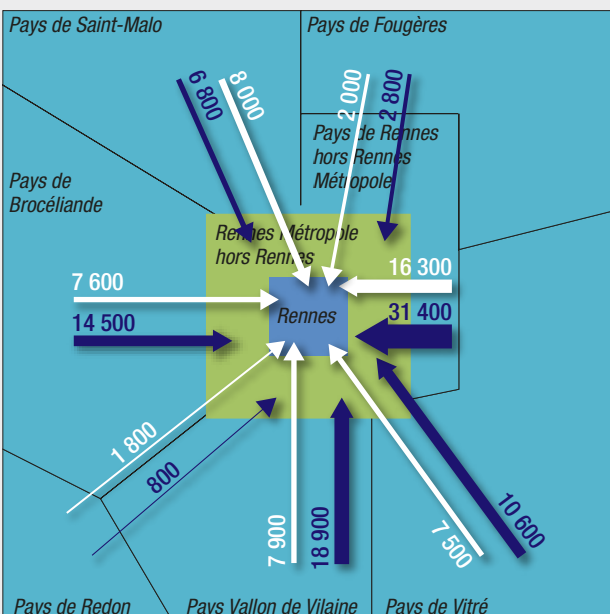


Évolution des parts modales des déplacements des habitants de Rennes Métropole



Que ce soit sur Rennes ou Rennes métropole, en 10 ans, la pratique de la marche a augmenté de façon significative au détriment des modes motorisés. La part de ces derniers est passée de 55% en 2007 à 48% en 2018.

NOMBRE DE DÉPLACEMENTS MOTORISÉS RÉALISÉS DEPUIS LES PAYS VERS RENNES MÉTROPOLE



- Déplacement dont l'origine est le Pays et la destination est Rennes
- Déplacement dont l'origine est le Pays et la destination est Rennes Métropole hors Rennes

145 000
déplacements
en mode motorisé
à destination
de Rennes
chaque jour.

TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES



nombre de déplacements réalisés en voiture

nombre de déplacements réalisés en tant que conducteur

Taux d'occupation des voitures selon le territoire de résidence

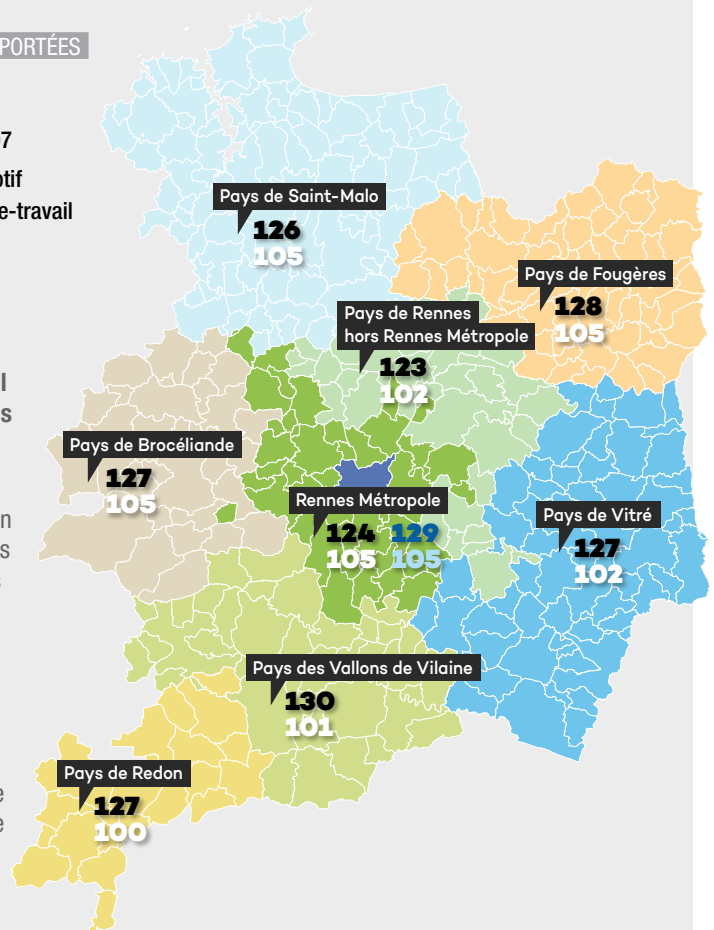
(déplacements internes à l'aire d'enquête)

NOMBRE DE PERSONNES TRANSPORTÉES DANS 100 VOITURES

2018 2007
 ■ Tout motif ■ Tout motif
 □ Domicile-travail □ Domicile-travail

Quel que soit le territoire de résidence, ce sont sur les déplacements domicile-travail que les voitures sont les moins remplies.

Les habitants en dehors de Rennes Métropole remplissent un peu plus leur voiture lors de leurs déplacements sauf les habitants du Pays de Rennes. Cependant, ce phénomène ne se retrouve pas sur les déplacements domicile-travail, pour lesquels le taux de remplissage des voitures est de 103 personnes pour 100 voitures sur l'ensemble des Pays hors Rennes Métropole comme sur Rennes Métropole hors Rennes.



En 2018, sur Rennes Métropole un taux d'occupation des voitures identique à celui de 2007 pour les déplacements domicile-travail.

TOUT MOTIF 2018

DOMICILE - TRAVAIL 2018

	TOUT MOTIF 2018	DOMICILE - TRAVAIL 2018
Aire d'enquête	126	104
Ensemble des Pays hors Rennes Métropole	127	103
Rennes Métropole	124	105
Rennes Métropole hors Rennes	124	103
Rennes	124	108

Équipement des ménages, en voiture, en vélo

NOMBRE DE VOITURES À DISPOSITION POUR 100 MÉNAGES

2007

94  SUR RENNES

160  SUR RENNES MÉTROPOLE HORS RENNES

120  SUR RENNES MÉTROPOLE

2018

88  SUR RENNES

146  SUR RENNES MÉTROPOLE HORS RENNES

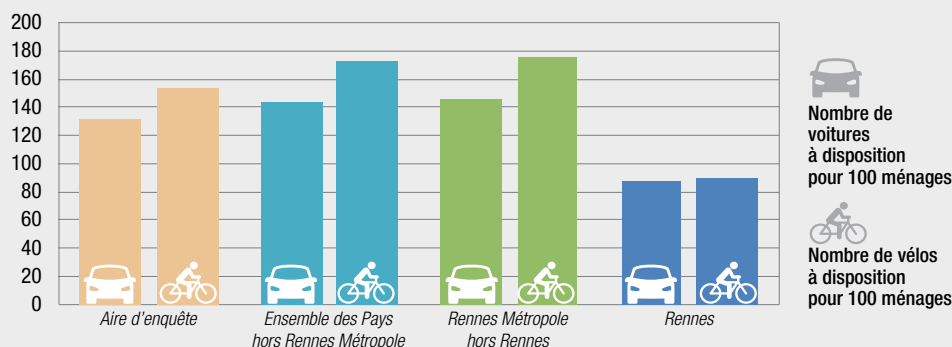
114  SUR RENNES MÉTROPOLE

Quel que soit le territoire de résidence, les ménages disposent de moins de voitures qu'en 2007.

14 % des ménages de l'aire d'enquête ne disposent d'aucune voiture, soit 70 000 ménages.

30 % des ménages rennais ne disposent d'aucune voiture en 2018. Ils étaient 22 % en 2007.

ÉQUIPEMENT DES MÉNAGES EN VOITURE ET VÉLO



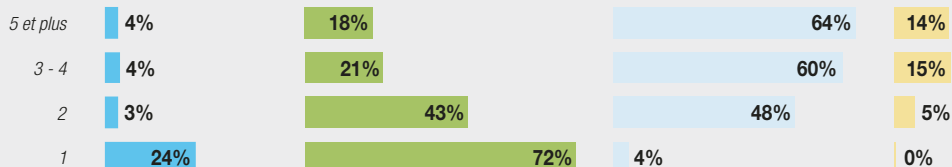
Les ménages rennais sont moins équipés en voiture et vélo que les ménages résidant dans les Pays hors Rennes Métropole.

Le Pays de Rennes est le territoire le plus équipé en voitures avec 1,6 voitures par ménage.

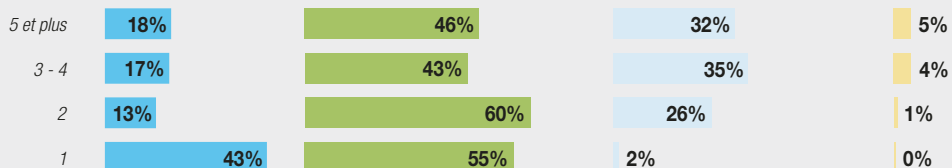
Répartition des ménages selon leur taille et leur nombre de voitures par territoire de résidence

RÉSIDENTS DE L'ENSEMBLE DES PAYS HORS RENNES

Nbre de personnes du ménage



RÉSIDENTS DE RENNES



Nbre de voitures du ménage 0 1 2 3 et plus

Sur Rennes, 30 % des ménages ne disposent d'aucune voiture. Cette proportion s'élève à 8 % sur l'agglomération rennaise (hors Rennes) et 10 % sur la couronne de l'aire d'enquête. A contrario, 46 % des ménages hors Rennais ont au moins 2 voitures, quand ils ne sont que 16 % sur Rennes.

MONOMODALE



Est considérée
comme monomodale
toute **personne**
utilisant **un**
seul mode de
déplacement **dans**
la journée.

Les monomodaux selon le lieu de résidence

AIRE D'ENQUÊTE

777 000
personnes monomodales,
soit **84 %** des personnes
se déplaçant




926 000 personnes se déplacent

Uniquement à pied		138 000
Uniquement en voiture		533 000
Uniquement en transport en commun		76 000
Autres monomodaux		30 000
Plusieurs modes dans la journée		149 000

ENSEMBLE DES PAYS HORS RENNES MÉTROPOLE

478 000
personnes monomodales,
soit **85 %** des personnes
se déplaçant




560 831 personnes se déplacent

Uniquement à pied		72 000
Uniquement en voiture		366 000
Uniquement en transport en commun		26 000
Autres monomodaux		13 000
Plusieurs modes dans la journée		83 000

RENNES MÉTROPOLE HORS RENNES

154 000
personnes monomodales,
soit **82 %** des personnes
se déplaçant


187 000 personnes se déplacent

Uniquement à pied		23 000
Uniquement en voiture		110 000
Uniquement en transport en commun		14 000
Autres monomodaux		7 000
Plusieurs modes dans la journée		33 000

RENNES

145 000
personnes monomodales,
soit **82 %** des personnes
se déplaçant

178 000 personnes se déplacent

Uniquement à pied		43 000
Uniquement en voiture		57 000
Uniquement en transport en commun		35 000
Autres monomodaux		10 000
Plusieurs modes dans la journée		33 000

20% des habitants de Rennes se déplaçant, ne se déplacent qu'en transport en commun sur la journée.

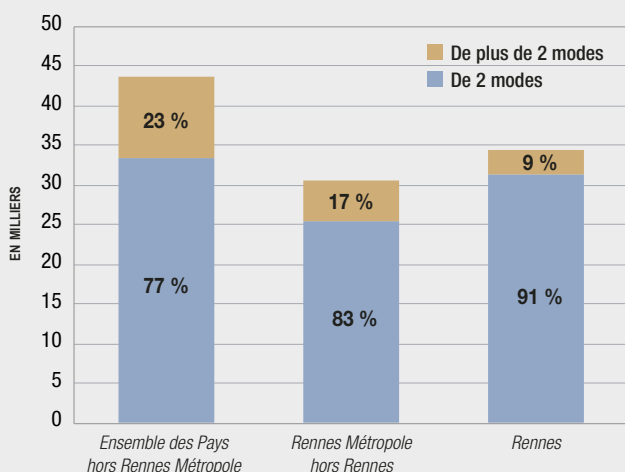
Plus on s'éloigne de Rennes, plus la part des monomodaux est importante, au profit des monomodaux se déplaçant en voiture (Rennes 32 %, ensemble des Pays hors Rennes Métropole 65 %) et en défaveur des monomodaux utilisant les transports en commun et vélo (transports en commun : Rennes 20 %, ensemble des Pays hors Rennes Métropole 5 %, vélo : Rennes 4 %, ensemble des Pays hors Rennes Métropole : 1 %).

Les déplacements intermodaux selon le lieu de résidence

PART DES DÉPLACEMENTS INTERMODAUX SELON LE LIEU DE RÉSIDENCE

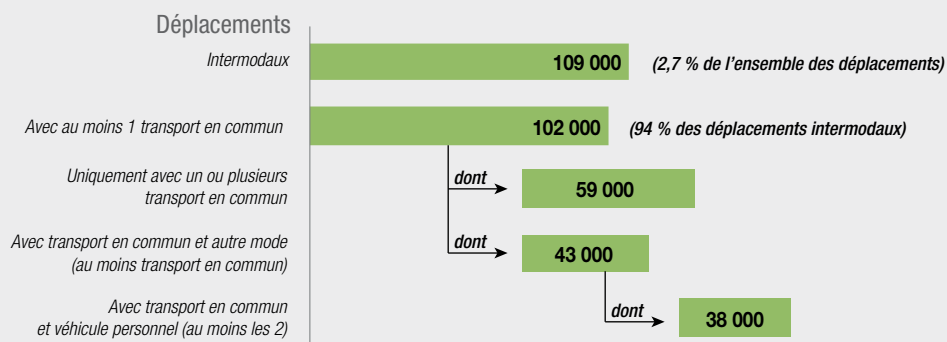


PART DES DÉPLACEMENTS INTERMODAUX SELON LE LIEU DE RÉSIDENCE



Les intermodaux sont principalement des déplacements de 2 modes. Les déplacements de plus de 2 modes comptent pour moins de 1% des déplacements des habitants de l'aire d'enquête.

Les intermodalités les plus pratiquées sur l'aire d'enquête



Sur les 109 000 déplacements intermodaux réalisés par les habitants de l'aire d'enquête, **94 % utilisent au moins 1 fois un transport en commun**, 23 % utilisent au moins 1 fois la voiture comme passager et 21 % comme conducteur.

INTERMODALITÉ

Déplacement réalisé avec plusieurs modes de transport. La marche à pied n'est pas prise en compte.

109 000 déplacements intermodaux réalisés par les habitants de l'aire d'enquête, soit **4 %** des déplacements en mode mécanisés

65 000 déplacements intermodaux réalisés par les habitants de Rennes Métropole, soit **6 %** des déplacements en mode mécanisés

MODES MÉCANISÉS

Ensemble des modes utilisés pour se déplacer (voiture, train, bus, vélo...) hormis la marche à pied.

Pourquoi les habitants se déplacent-ils ?

Motifs hors déplacements réalisés à l'extérieur de l'aire d'enquête

MÉTHODE

Lorsqu'il s'agit d'un retour à domicile, le déplacement est classé en fonction du motif origine.

Exemple : un déplacement du lieu de travail vers le domicile sera classé dans le motif « travail ».

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS SUR L'AIRE D'ENQUÊTE :

24 %
des déplacements pour les visites ou les loisirs

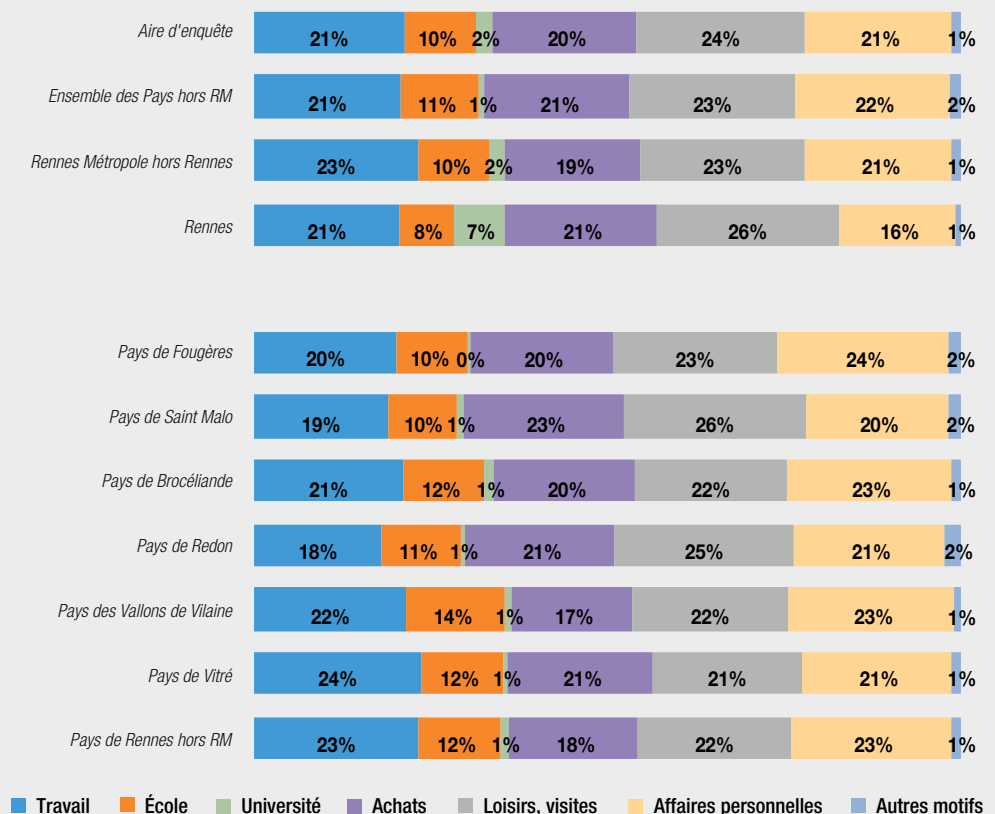
21 %
des déplacements pour le travail

21 %
des déplacements pour les affaires personnelles

20 %
des déplacements pour les achats

12 %
des déplacements pour les études

Répartition des déplacements par motif selon le lieu de résidence

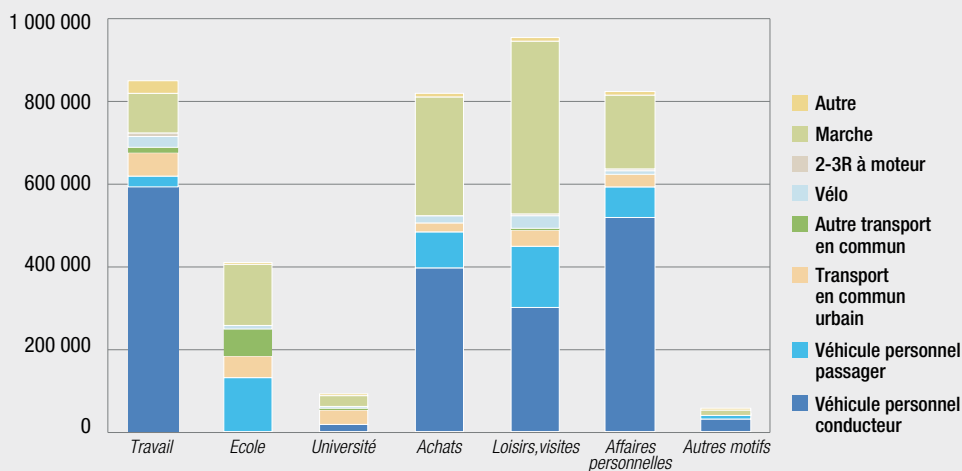


Un tiers des déplacements des habitants de l'aire d'enquête sont liés à des motifs contraints (travail, études).

Rennes Métropole hors Rennes, le Pays de Rennes hors Rennes Métropole et le Pays de Vitré génèrent une part de déplacement pour le travail (23%) au-dessus de la moyenne de l'aire d'enquête (21%).



Quel mode, pour quel motif ?



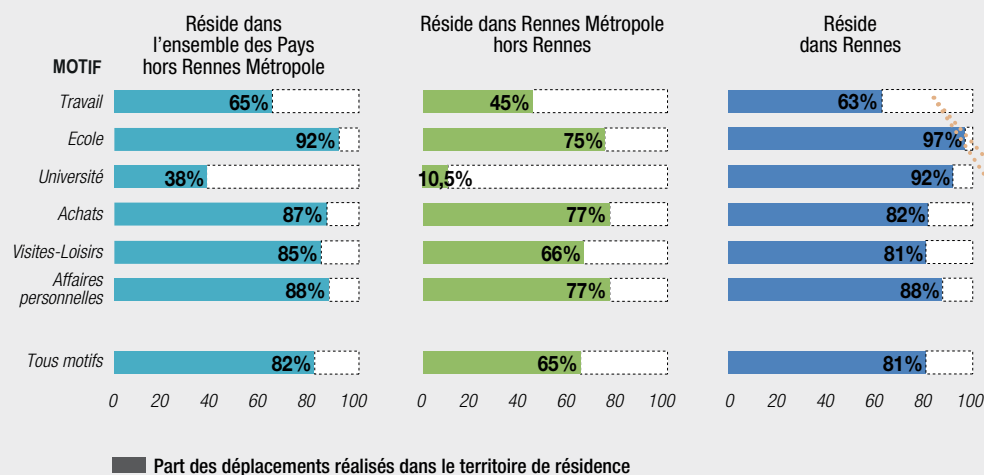
Sur l'aire d'enquête, la voiture est le mode le plus utilisé quel que soit le motif de déplacement, hormis l'université et l'école.

Ces derniers motifs se distinguent par un usage très fort des transports en commun et de la marche au détriment de la voiture. À part pour le travail, la marche est très pratiquée (plus d'un déplacement sur cinq, jusqu'à 44 % des déplacements loisirs).

Sur les déplacements travail et université, la voiture passager est la moins utilisée.

65 %
des déplacements pour le travail des habitants des Pays hors Rennes Métropole sont réalisés dans l'ensemble des Pays hors Rennes Métropole.

Part des déplacements des habitants liés à un motif, réalisés sur le territoire de résidence



Seulement **45 %** des déplacements pour le travail des métropolitains (hors Rennais) sont réalisés sur Rennes Métropole (hors Rennes).



AIDE À LA LECTURE
63 % DES DÉPLACEMENTS DES RENNAIS LIÉS AU TRAVAIL SONT RÉALISÉS SUR RENNES.

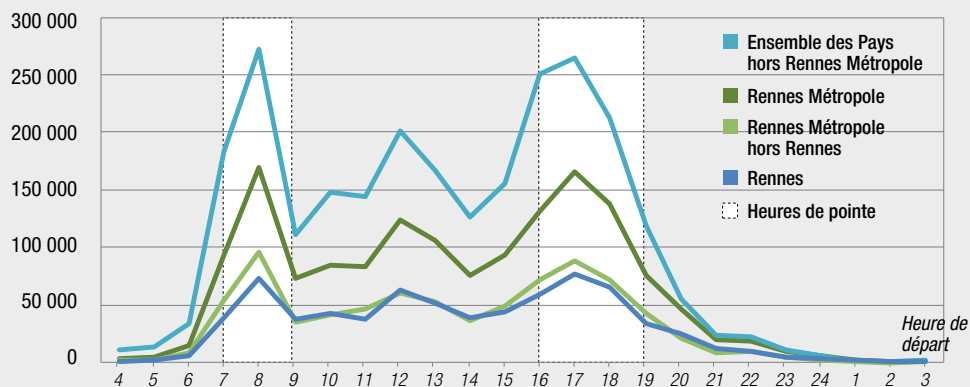


Quand les habitants se déplacent-ils ?

Quel que soit le territoire, les heures de pointe du matin se situent de 7h à 9h et captent 22 % des flux journaliers.

Les heures de pointe du soir, entre 16h et 19h, captent 33 % des flux journaliers.

NOMBRE DE DÉPLACEMENTS PAR HEURE DE DÉPART SELON LE LIEU DE RÉSIDENCE

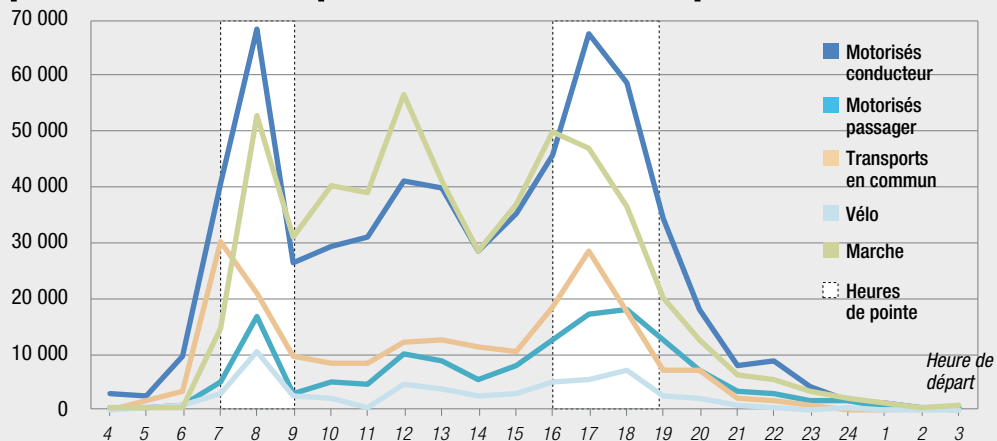


NOMBRE DE DÉPLACEMENTS SUR LES HEURES DE POINTE

HABITANTS DE...	HEURES DE POINTE MATIN	HEURES DE POINTE SOIR
Aire d'enquête	903 000	1 357 000
Ensemble des Pays hors RM	567 000	846 000
Rennes Métropole	336 000	511 000
Rennes Métropole hors Rennes	185 000	277 000
Rennes	151 000	234 000

Les déplacements sur l'aire d'enquête par mode et par heure de départ

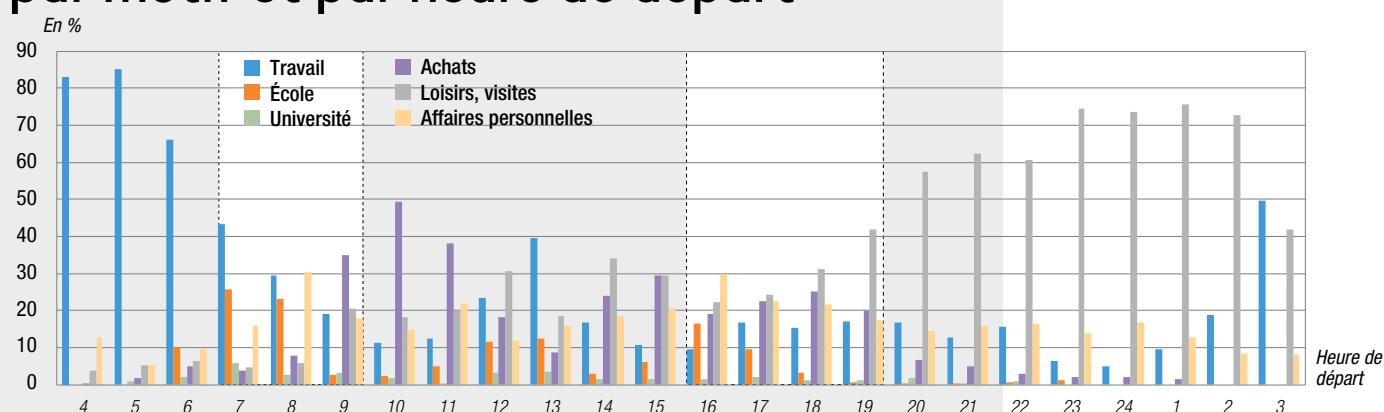
55 % des flux journaliers sont réalisés sur les heures de pointe du matin et du soir



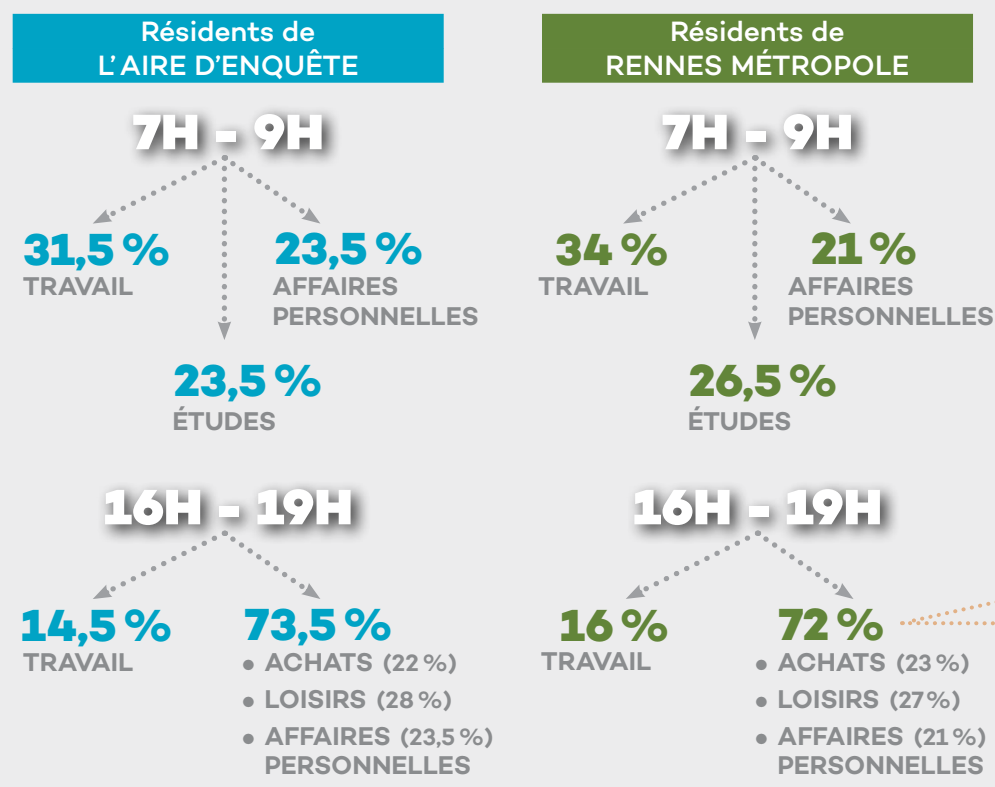
Les déplacements dans la journée se répartissent de la même manière quel que soit le mode de transport. Seuls les volumes diffèrent. Juste à noter que c'est sur la pause méridienne que sont effectués le plus de déplacements à pied de la journée.



Les déplacements sur l'aire d'enquête par motif et par heure de départ



Répartition des motifs de déplacements réalisés aux heures de pointe



70% des déplacements pour motif études sont réalisés sur les heures de pointe soit **351 000** déplacements

55% des déplacements motif travail sont réalisés sur les heures de pointe soit **481 000** déplacements

AIDE À LA LECTURE

POUR LES DÉPLACEMENTS DES MÉTROPOLITAINS RÉALISÉS PENDANT LES HEURES DE POINTE 16H-19H, **72%** LE SONT POUR DES ACHATS, LOISIRS OU AFFAIRES PERSONNELLES.



Distance et durée des déplacements ?

Dans une journée, un habitant de l'ensemble des Pays hors Rennes Métropole parcourt **30 km** (2 fois plus qu'un Rennais)...

Distance et durée de déplacement journalières

Seuls les déplacements internes à l'aire d'enquête hors motif loisirs visite sont pris en compte.



Territoire de résidence

Durée de déplacement par jour par habitant :

Distance parcourue par jour par habitant :

Aire d'enquête	55 mn	26 km
Ensemble des Pays hors Rennes Métropole	54 mn	30 km
Rennes Métropole	56 mn	19 km
Rennes Métropole hors Rennes	59 mn	25 km
Rennes	54 mn	13 km

En 2007, les habitants de Rennes Métropole et de Rennes se déplaçaient 58 mn par jour. En 2018, les habitants de Rennes Métropole se déplacent 56 mn par jour, soit 2 mn de moins qu'en 2007. Les habitants de Rennes se déplacent 54 mn par jour, soit 4 mn de moins qu'en 2007.

RÉPARTITION DES DISTANCES PARCOURUES PAR MODE DE DÉPLACEMENT SELON LE LIEU DE RÉSIDENCE

	Véhicule personnel conducteur	Véhicule personnel passager	Transport en commun	Vélo + petits modes actifs	Marche	Autres motorisés
Aire d'enquête	68%	10%	16%	1%	2%	3%
Ensemble des Pays hors RM	70%	10%	14%	0%	2%	3%
Rennes Métropole	62%	9%	20%	2%	4%	3%
Rennes Métropole hors Rennes	68%	9%	17%	1%	2%	3%
Rennes	50%	9%	26%	4%	7%	4%

RÉPARTITION DES DISTANCES PARCOURUES EN LIEN AVEC LE TRAVAIL PAR MODE DE DÉPLACEMENT SELON LE LIEU DE RÉSIDENCE

	Véhicule personnel conducteur	Véhicule personnel passager	Transport en commun	Vélo + petits modes actifs	Marche	Autres motorisés
Aire d'enquête	80%	3%	11%	1%	1%	5%
Ensemble des Pays hors RM	83%	2%	9%	0%	0%	5%
Rennes Métropole	73%	4%	14%	2%	1%	6%
Rennes Métropole hors Rennes	80%	3%	11%	1%	0%	5%
Rennes	61%	6%	20%	5%	2%	7%



...et il se déplace sur un temps de **54 mn** (comme un Rennais)



Distance et durée d'un déplacement

Seuls les déplacements internes à l'aire d'enquête hors motif loisirs visite sont pris en compte.

Territoire de résidence



Durée d'un déplacement :



Distance parcourue lors d'un déplacement :

Territoire de résidence	Durée d'un déplacement :	Distance parcourue lors d'un déplacement :
Aire d'enquête	16 mn	8 km
Ensemble des Pays hors Rennes Métropole	15 mn	9 km
Rennes Métropole	17 mn	6 km
Rennes Métropole hors Rennes	18 mn	7 km
Rennes	17 mn	4 km

En 2018, la durée d'un déplacement d'un habitant de Rennes Métropole ou de Rennes est de 17 mn, elle était de 15 mn en 2007.

Distance parcourue et durée d'un déplacement selon le mode utilisé

(déplacement interne à l'aire d'enquête hors déplacement pour visite et loisirs)

	Marche	Vélo	Transports en commun	Voiture personnelle passager	Voiture personnelle conducteur
AIRES D'ENQUÊTE	693 m 10 mn	2,9 km 12 mn	12,6 km 36 mn	7,1 km 13 mn	10,1 km 16 mn
RENNES MÉTROPÔLE 2018	750 m 11 mn	3,1 km 13 mn	7,6 km 31 mn	6,9 km 14 mn	8,7 km 17 mn
RENNES MÉTROPÔLE 2007	- 11 mn	- 13 mn	- 28 mn	- 12 mn	- 15 mn

Les déplacements en transports en commun sont les plus longs en temps : 36 mn le déplacement.

Entre 2007 et 2018, les durées moyennes des déplacements motorisés se sont accrues de 10 à 15 %.

Environ la moitié des déplacements des habitants de l'aire d'enquête (hors Rennais) font moins de 3 km.

Plus d'un tiers des déplacements de 500 m à 1 km, des habitants de l'aire d'enquête (hors Rennais), sont réalisés en voiture.

7,5% des déplacements de 3 à 5 km des Rennais sont réalisés en vélo. C'est 3 points de moins pour les habitants de Rennes Métropole hors Rennes et 3 fois moins pour les habitants de l'ensemble des Pays hors RM.



AIDE À LA LECTURE

• 31% DES DÉPLACEMENTS DES RENNAIS FONT MOINS D'1 KM

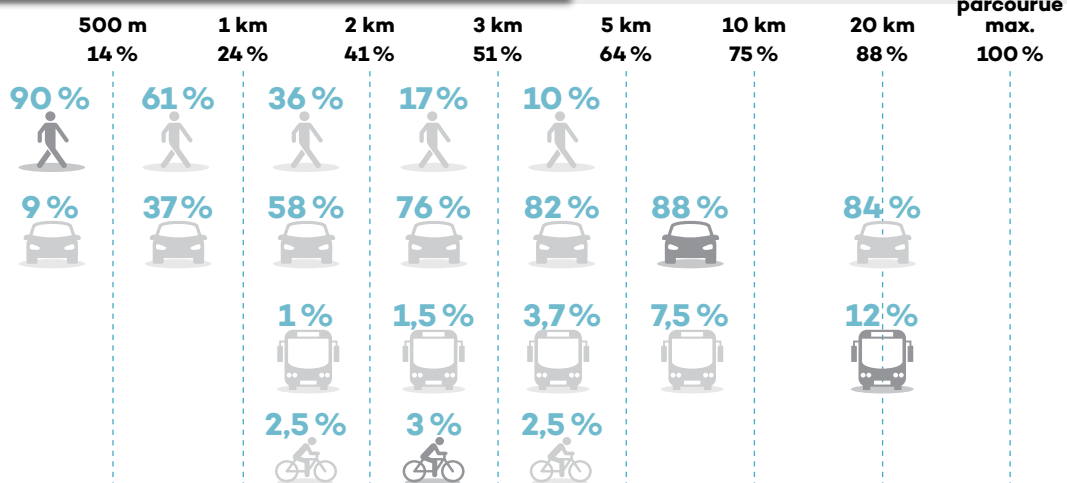


AIDE À LA LECTURE

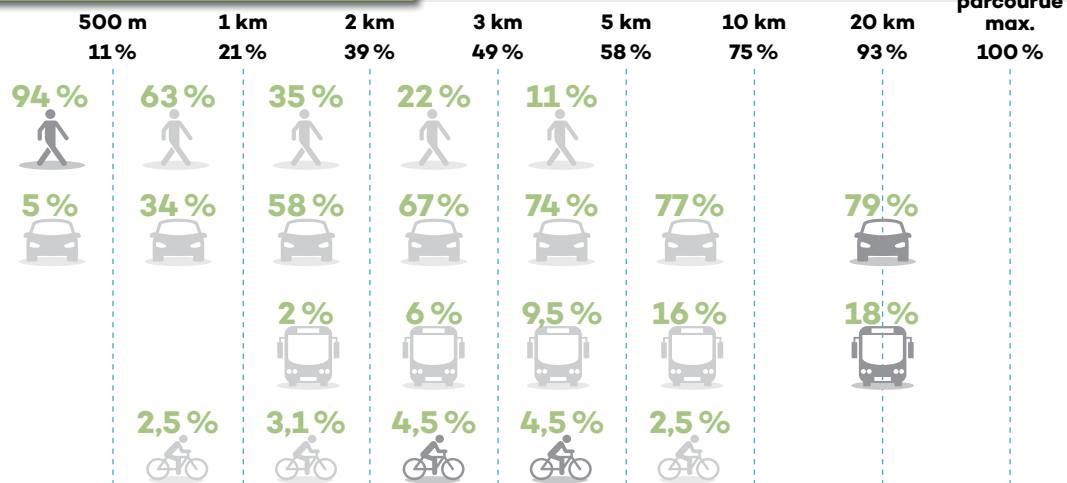
• 92% DES DÉPLACEMENTS DE MOINS DE 500 M, RÉALISÉS PAR LES RENNAIS, SONT RÉALISÉS À PIED

RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS INTERNES À L'AIRES D'ENQUÊTE PAR DISTANCE PARCOURUE

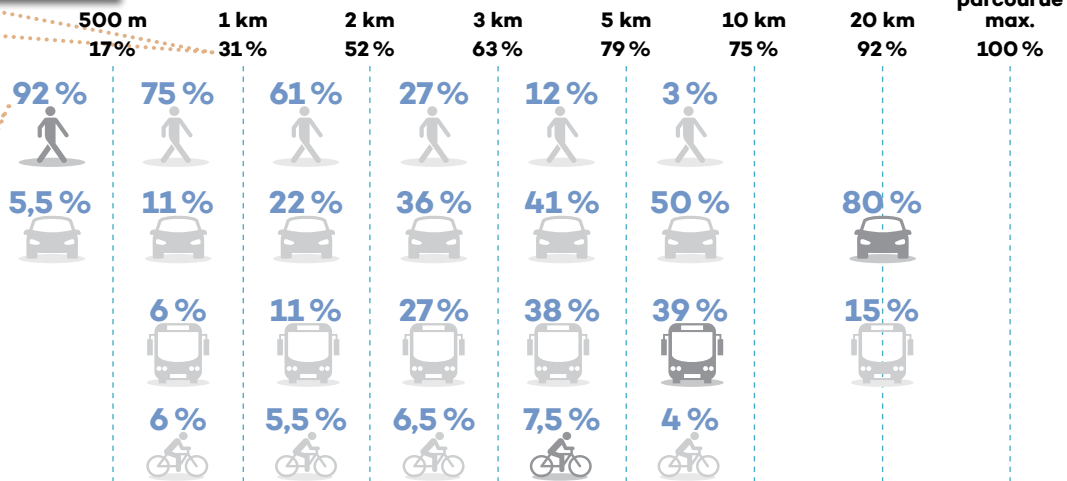
Ensemble des Pays hors Rennes Métropole



Rennes Métropole hors Rennes



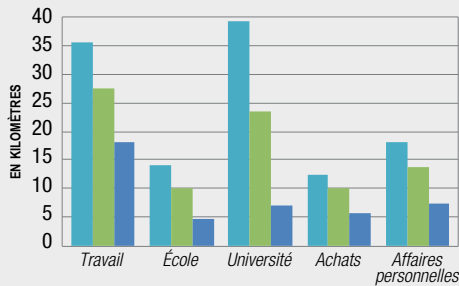
Rennes



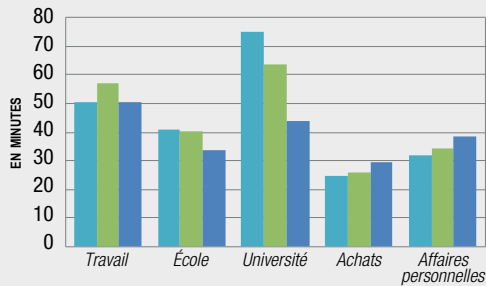


Distance et durée de déplacement journalières selon le motif de déplacement

DISTANCE JOURNALIÈRE PARCOURUE PAR HABITANT



DURÉE JOURNALIÈRE DE MOBILITÉ PAR HABITANT

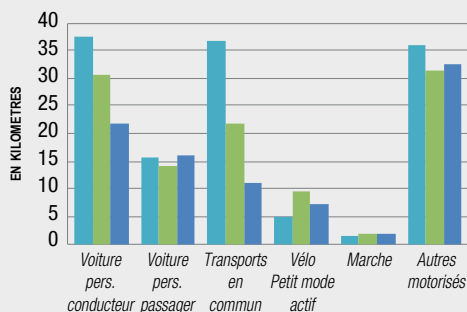


■ Habitants de l'ensemble des Pays hors Rennes Métropole ■ Habitants de Rennes Métropole hors Rennes ■ Rennais

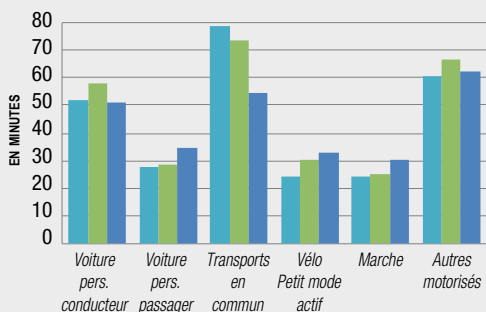
- Quel que soit le motif, plus les personnes habitent loin de Rennes, plus les distances parcourues s'allongent.
- Mais une distance plus longue n'implique pas forcément une durée plus longue. Les habitants de Rennes Métropole hors Rennes sont ceux qui passent le plus de temps dans des déplacements liés au travail, et pourtant leurs distances sont plus courtes que celles réalisées par les habitants du reste de l'aire d'enquête.
- Concernant les achats et les affaires personnelles, plus les personnes habitent près de Rennes, plus les distances sont courtes mais plus les durées sont longues.

Distance et durée de déplacement journalières selon le mode utilisé

DISTANCE JOURNALIÈRE PARCOURUE PAR HABITANT



DURÉE JOURNALIÈRE DE MOBILITÉ PAR HABITANT



■ Habitants de l'ensemble des Pays hors Rennes Métropole ■ Habitants de Rennes Métropole hors Rennes ■ Rennais

Les distances journalières parcourues par les habitants de l'ensemble des Pays hors Rennes Métropole, qu'elles soient réalisées en voiture (conducteur), en transports en commun ou autres modes motorisés, sont du même ordre de grandeur, environ 36 km. Par contre, les durées journalières de déplacement sont très différentes. Les transports en commun sont nettement moins performants en temps (78 mn au quotidien) que la voiture (conducteur) (52 mn) et les autres modes motorisés (60 mn).

Pour les métropolitains (hors Rennais), les distances journalières parcourues en transports en commun (22 km) sont plus courtes que celles réalisées en voiture (31 km). Pourtant leur durée quotidienne est plus longue de 15 mn.



Contact

Dominique Gérard
02 99 01 85 07
d.gerard@audiar.org

Séverine Grould
02 99 01 86 49
s.grould@audiar.org



AGENCE D'URBANISME
ET DE DÉVELOPPEMENT INTERCOMMUNAL
DE L'AGGLOMÉRATION RENNAISE

3 rue Geneviève de Gaulle-Anthonioz
CS 40716 - 35207 RENNES Cedex 2
T : 02 99 01 86 40 www.audiar.org
@Audiar_infos